

INFORMATIEBIJEENKOMST BOUWROUTE WATERPARK VEERSE⁺ MEER

Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid
18 november 2024

Welkom

- Raadsleden van gemeenten Borsele, Goes en Middelburg
- Leden van de Algemene Vergadering van waterschap Scheldestromen
- Leden van Provinciale Staten
- Jos Kouwer, projectleider Gebiedsontsluiting Veerse Meer Zuid (extern)
- Koos Louwerse, omgevingsmanager GVMZ (extern)

Doel informatiebijeenkomst

- U te informeren over het **proces** om te komen tot een besluit over een bouwroute voor het Waterpark Veerse Meer.
- U te informeren over de **beoordeling** van de verschillende bouwroutes door het bestuurlijk overleg van de bestuurders van de betrokken gemeenten en het waterschap op 10 oktober jl.
- U de gelegenheid te bieden hierover **vragen** te stellen.

Programma informatiebijeenkomst

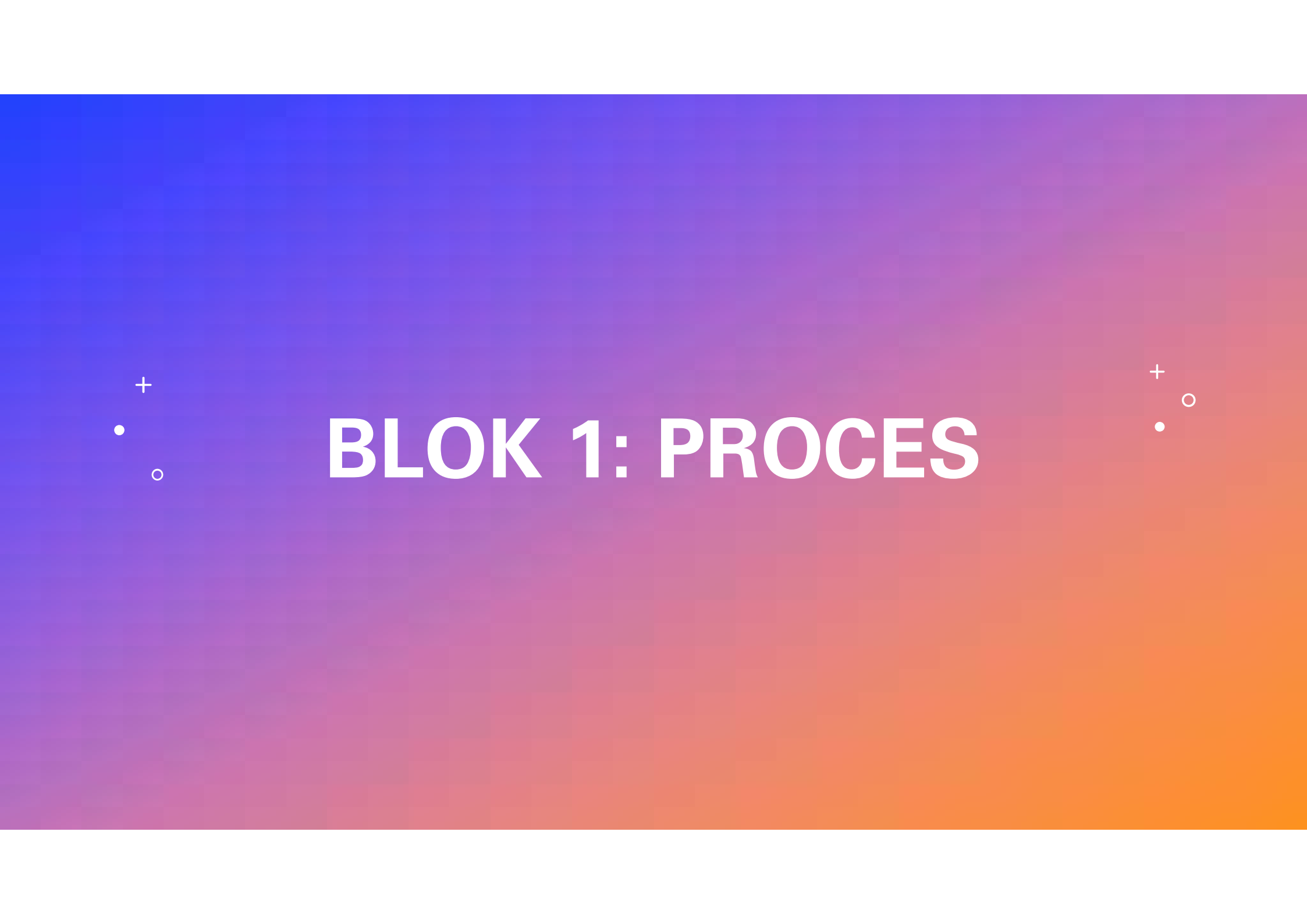
BLOK 1 (tot uiterlijk 20.30 uur):

- Uitleg over het **proces** om te komen tot een besluit over een bouwroute voor het Waterpark Veerse Meer keuze bouwroute – Koos Louwerse
- Gelegenheid voor **vragen**

BLOK 2 (tot uiterlijk 22.00 uur):

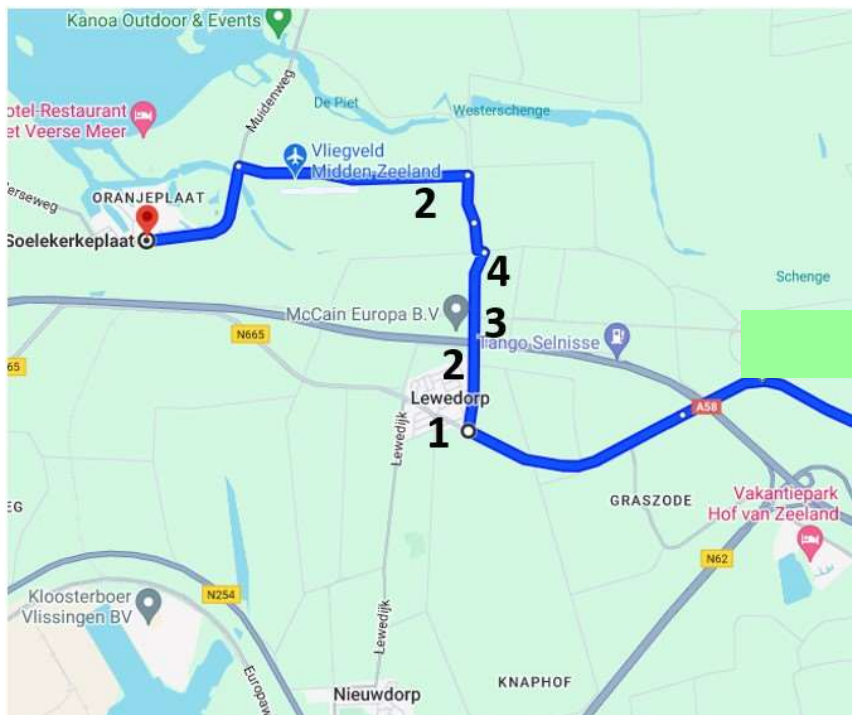
- Uitleg over de **beoordeling** van de verschillende bouwroutes door het bestuurlijk overleg – Jos Kouwer
- Gelegenheid voor **vragen**

Jos en ik vullen elkaar waar nodig aan. Soms vullen aanwezige leden van de projectgroep ons aan.



BLOK 1: PROCES

Besluit bouwroute april 2023



- In april 2023 hebben de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Goes, Borsele en Middelburg en het dagelijks bestuur van het waterschap Scheldestromen besloten om het tracé langs Lewedorp (Muidenweg-Calandweg-Pietweg-Meerkoetweg-Nieuwe Kraaijertsedijk-Postweg v.v.) aan te wijzen als aangewezen route voor het bouwverkeer van en naar Waterpark Veerse Meer
- De gemeenteraden en de Algemene Vergadering van Waterschap Scheldestromen, alsook de Dorpsraad Lewedorp en de Bewonersgroep Arnemuiden zijn aansluitend over dit besluit geïnformeerd.

Motie: opnieuw kijken naar bouwroute

- Op 12 juni 2024 bleek tijdens de toen gehouden participatiebijeenkomst dat de bewoners van Lewedorp niet op de hoogte waren van het genomen bouwroutebesluit en dat zij het niet eens waren met deze tracékeuze.
- Op 20 juni 2024 is in de gemeenteraad van Borsele een motie aangenomen om de bouwroute opnieuw te bezien.

(1) Besluiten BO GVMZ op 27 juni 2024

- a. De voor- en nadelen van de verschillende bouwroutevarianten opnieuw inzichtelijk te maken en te beoordelen.
- b. Over deze beoordeling de Dorpsraad Lewedorp, het Actiecomité Veilig en Leefbaar Lewedorp en de Bewonersgroep Arnemuiden te raadplegen (let op: niet adviseren of coproductie).
- c. In het eerstvolgende BO GVMZ op 10 oktober 2024 deze beoordeling te bespreken en een gezamenlijk standpunt te bepalen.

(2) Besluiten BO GVMZ op 27 juni 2024

- d. In de periode totdat er een gezamenlijk besluit is genomen over de bouwroute:
 - de voorbereiding van voorgenomen maatregelen op de bouwroute bij Lewedorp voorlopig stil te leggen
 - de voorbereiding van een keuze voor een robuuste eindoplossing voor het gehele gebied Veerse Meer Zuid ook voorlopig stil te leggen
 - ondertussen wel door te gaan met de voorbereiding van de verbetermaatregelen op de route Nieuwlandseweg-Schuttershof-Van Cittersweg in Arnemuiden.
- e. De betrokken Raden en AV van het waterschap over deze besluiten te informeren, evenals alle stakeholders: dit is gebeurd met het memo dat hierover begin juli 2024 is verstuurd en gepubliceerd.

Uitnodiging aan bewoners- en actiegroepen

- Op 9 juli 2024 is er een uitnodiging verstuurd aan de Dorpsraad Lewedorp, het Actiecomité Veilig en Leefbaar Lewedorp en de Bewonersgroep Arnemuiden voor een bespreking van de voor- en nadelen van verschillende bouwroutevarianten op 16 september 2024.
- Later zijn ook de Dorpsvereniging Wolphaartsdijk (11 juli), de Bewonersgroep Vlaamseweg e.o. (11 juli) en het Actiecomité Arnemuiden Randweg (23 juli) uitgenodigd.
- In totaal zijn dus 6 groepen uitgenodigd.
- Ook is gevraagd het vertrouwelijke karakter van deze bespreking en van de te bespreken stukken te respecteren en dit per mail te bevestigen.

Zomerperiode

- Inventarisatie van alle bouwroutevarianten: het betreft alle in het verleden bekeken bouwroutes, aangevuld met varianten die in het participatieproces door bewoners- en actiegroepen naar voren zijn gebracht. In totaal 11 bouwroutevarianten.
- Opstellen van een lijst met beoordelingscriteria.
- Beoordelen van de 11 varianten.

Vorbereiding overleg met bewoners- en actiegroepen

- Ter voorbereiding van het overleg op 16 september zijn de 6 bewoners- en actiegroepen op 29 augustus 2024 per mail om een reactie gevraagd op:
 - de lijst met de 11 te beoordelen bouwroutevarianten
 - de lijst met te hanteren beoordelingscriteria
- Op 2, 3 en 4 september 2024 zijn reacties ontvangen van deze groepen.
- Op 12 september 2024 is de ingevulde tabel met een beoordeling van de 11 bouwroutevarianten aan de hand van een lijst beoordelingscriteria per mail toegestuurd naar de 6 groepen.

Overleg met bewoners- en actiegroepen op 16 september 2024

- Akkoord met de 11 bouwroutevarianten.
- Enkele opmerkingen op de beoordelingscriteria.
- Akkoord met het afvallen van 6 van de 11 bouwroutevarianten.
- Commentaar/kritiek op de beoordeling van de 5 overgebleven bouwroutevarianten op de verschillende criteria.
- Er werd een gezamenlijke voorkeur uitgesproken. Dit bleek later toch genuanceerder te liggen.

Op basis van het ontvangen commentaar is de beoordeling op onderdelen aangepast.

In blok 2 hierover inhoudelijk meer.

Bestuurlijk overleg 10 oktober 2024

- In het bestuurlijk overleg hebben de aanwezige bestuurders een gezamenlijk standpunt ingenomen over de bouwroute.
- Daarbij is aangegeven dat er nog een aantal zaken moet worden uitgewerkt in een concept-bestuursovereenkomst, voordat de besturen – de Colleges van Borsele, Goes en Middelburg en het Dagelijks bestuur van Waterschap Scheldestromen – hierover een besluit kunnen nemen.
- Dit betreft o.a. de kostenverdeling, de risicoafdekking, het opdrachtgeverschap en de projectorganisatie.
- Besloten werd om een besloten informatiebijeenkomst te organiseren waarin de Raden, de Algemene Vergadering en Provinciale Staten worden geïnformeerd over het ingenomen gezamenlijke standpunt.

Vervolgproces

- Op dinsdag 19 november 2024 wordt deze presentatie gepubliceerd op de website www.veersemeerzuidbereikbaar.nl zodat betrokken burgers, bewonersorganisaties, andere belangstellenden en de pers hier kennis van kunnen nemen.
- Op 5 december 2024 wordt de concept-bestuursovereenkomst besproken tijdens het eerstvolgende Bestuurlijk Overleg.
- Daarna wordt deze besproken in de drie betrokken Colleges en het Dagelijks Bestuur.
- In februari 2025 worden de concept-bestuursovereenkomst en alle stukken die daaraan ten grondslag liggen, doorgeleid naar de betrokken Raden (gemeenten), Algemene Vergadering (waterschap) en Provinciale Staten voor het beschikbaar stellen van het benodigde budget. Dan zijn deze stukken ook openbaar.

Robuuste eindoplossing

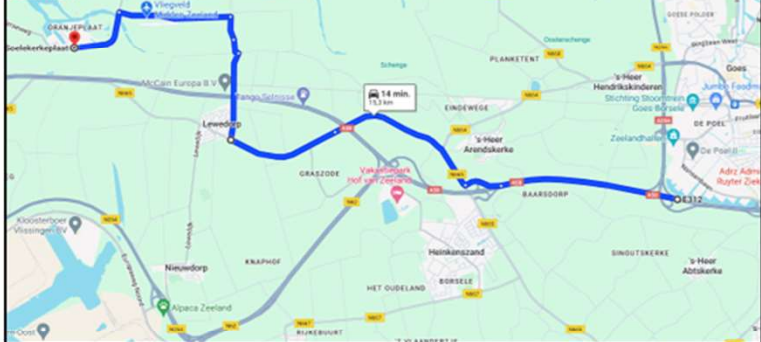
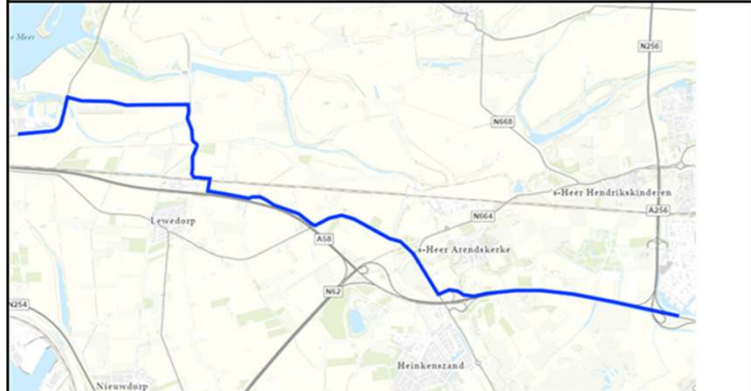
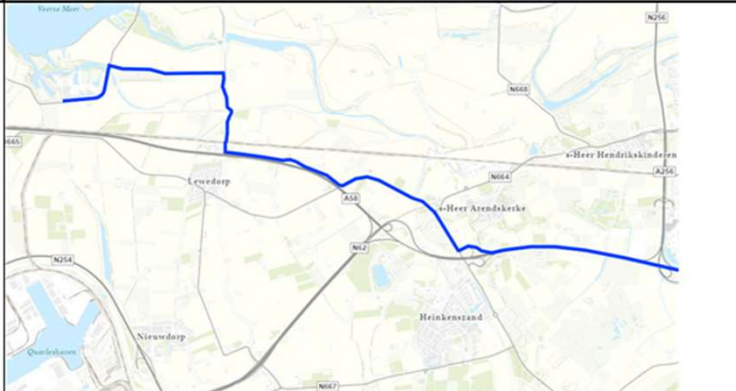
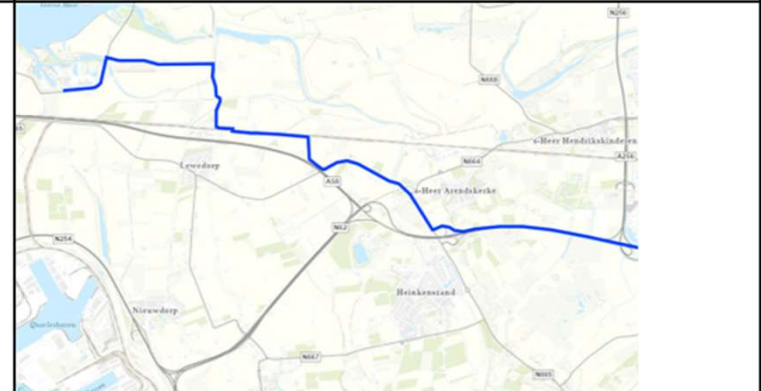
- In januari 2025 zal het proces om te komen tot een keuze voor een robuuste eindoplossing voor de ontsluiting van het gebied Veerse Meer Zuid weer worden opgepakt.
- Evenals het daarbij behorende participatieproces, dat in afwachting van een besluit over de bouwroute tijdelijk werd stilgelegd.



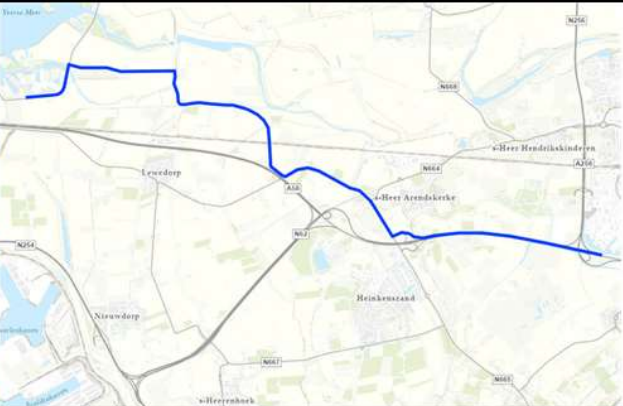
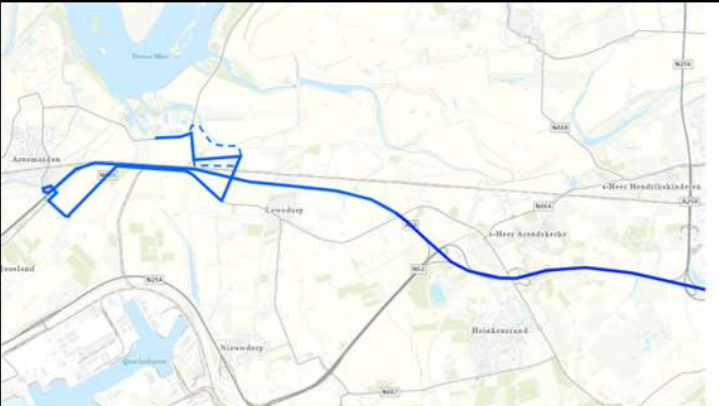
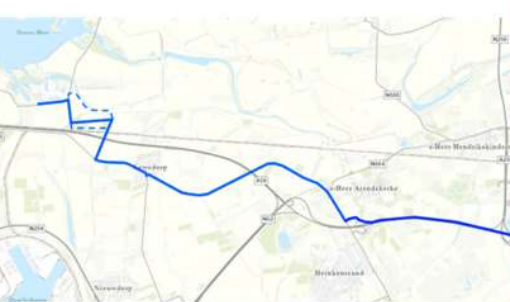
BLOK 1: VRAGEN

BLOK 2: BEOORDELING

11 bouwroutevarianten

Derringmoerweg	Wolphaartsdijk	Nieuwe Kraaijertsedijk
Bouwroute 1: N57 - Schietbaan - Kleverskerkseweg - Nieuwe Kleverskerkseweg - Doeleweg - Derringmoerweg - Van Cittersweg - Oranjepolderseweg - Muidenweg	Bouwroute 2: Wolphaartsdijk Muidenweg – Aardebollenweg – Kwistenburg – Langeweg - Muidenweg	Bouwroute 3: Postweg - Nieuwe Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg - Muidenweg
		
Parallel A58	Kromme Weide	
Bouwroute 4a: Postweg – Vlaamseweg – Parallel A58 - Noordweg - Nieuwe Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg	Bouwroute 4b: Postweg – Vlaamseweg – Parallel A58 - Nieuwe Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg	Bouwroute 5: Postweg – Vlaamseweg – Kromme Weide - Nieuwe Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg - Muidenweg
		

11 bouwroutevarianten

Vlaamseweg		Landbouwviaduct
Bouwroute 6a: Postweg – Vlaamseweg – Nieuwe Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg – Muidenweg	Bouwroute 6b: Postweg – Vlaamseweg – Nieuwe Kraaijertsedijk (bovenlangs)– Pietweg – Calandweg – Muidenweg	Bouwroute 7: Langeweg – Postweg- Noord Kraaijertsedijk - Muidenweg
		
Landbouwviaduct		Door Arнемuiden
Bouwroute 8: Langeweg – Postweg -Noord Kraaijertsedijk - Pietweg – Calandweg – Muidenweg	Bouwroute 9: Postweg – Noord Kraaijertsedijk – Pietweg – Calandweg – Muidenweg	Bouwroute 10: Postweg – Noord Kraaijertsedijk – Muidenweg
		
		Bouwroute 11: Door Arнемuiden
		

Toetsingscriteria bouwroutevarianten

Route	Lengte + reistijd	Veiligheid	Leefbaarheid	Robuustheid	Complexiteit	Kosten	Draagvlak
1. Derringmoerweg							
3. Nieuwe Kraaijertsedijk							
4A. Parallel A58							
6B. Vlaamseweg							
7. Landbouwviaduct							

Toetsingscriteria bouwroutevarianten

LENGTE EN REISTIJD:

- Lengte bouwroute vanaf knooppunt De Poel
- Reistijd bouwroute vanaf knooppunt De Poel

VEILIGHEID:

- Mate waarin bouwroute gebruik maakt van wegen met een verkeersfunctie (GOW, 80 km/u, ETW1, belangrijkste 60 km/u wegen met vrijliggend fietspad)
- Verkeersveiligheid op de bouwroute
- Gevolgen voor fietsverkeer (fietsroutenetwerk, getoetst aan hoofdrouthenetwerk volgens Zeeuws Toekomstbeeld Fiets)
- Gevolgen voor landbouwverkeer (kwaliteitsnet landbouwverkeer)
- Gevolgen voor zwaar verkeer (conflict met fietsers)

Toetsingscriteria bouwroutevarianten

LEEFBAARHEID:

- Mate waarin bouwroute langs of door bebouwde kom loopt
- Aantal woningen binnen 10 meter van rijbaan (m.u.v. gebiedsontsluitingswegen)
- Aantal woningen binnen 30 meter van rijbaan (m.u.v. gebiedsontsluitingswegen)
- Nabijheid school

ROBUUSTHEID

- Mate waarin bouwroute al soelaas biedt voor overige verkeer richting Veerse Meer
- Passend bij robuuste variant A3, A4b of A5
- Gunstig voor overig zwaar verkeer
- Effecten voor natuur
- Effecten voor landbouw

Toetsingscriteria bouwroutevarianten

COMPLEXITEIT

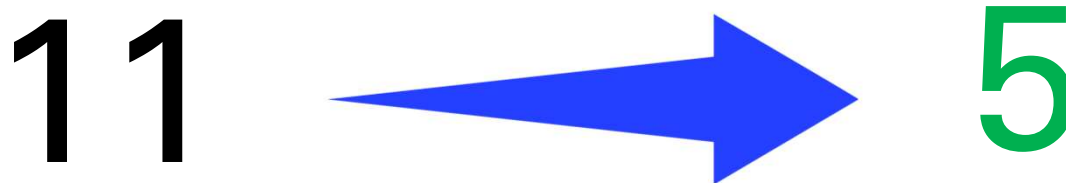
- Benodigde maatregelen op route
- Mate van benodigde aankoop woningen
- Mate van benodigde grondaankoop
- Realisatietermijn

KOSTEN

- Mate van benodigde nieuwe infrastructuur
- Kostenindicatie alle maatregelen (indicatie op basis m2 grondaankoop en aanleg nieuwe infrastructuur)

Eerste schifting

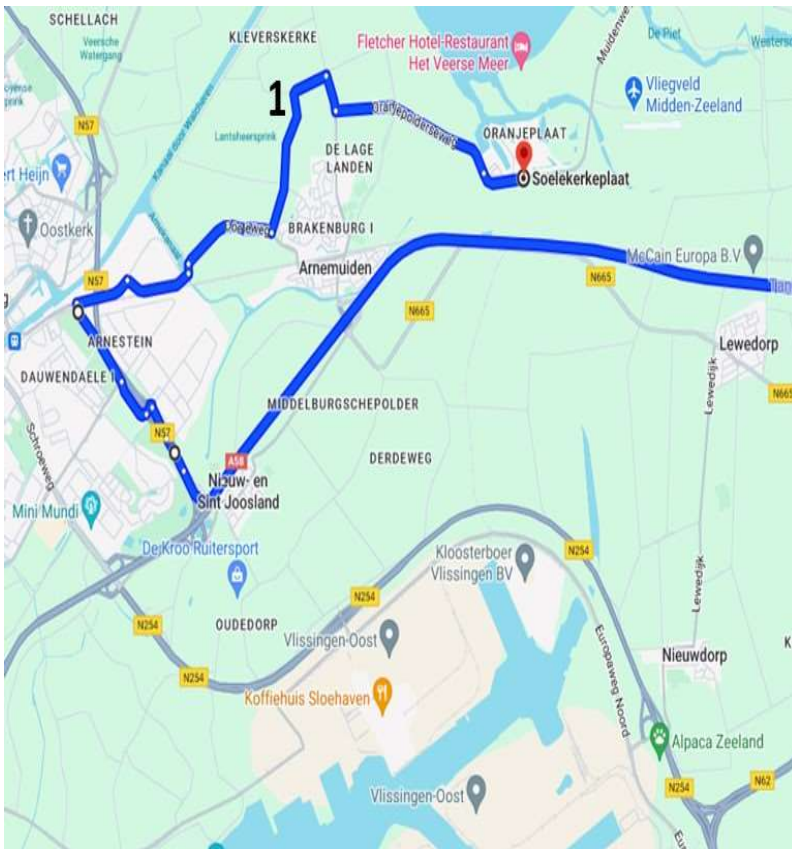
In overleg en met goedkeuring van de bewonersgroepen is het aantal varianten bijgesteld.



Voor- en nadelen 5 overgebleven bouwroutevarianten

- Het betreft hier niet een uitputtende lijst, maar de belangrijkste.

Bouwroute 1: Derringmoerweg



Maatregelen:

1. Aanleg vrijliggende fietspaden langs Derringmoerweg, Van Cittersweg en Oranjepolderseweg.

Bouwroute

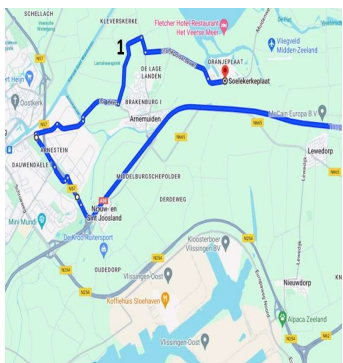
Voordelen

Nadelen

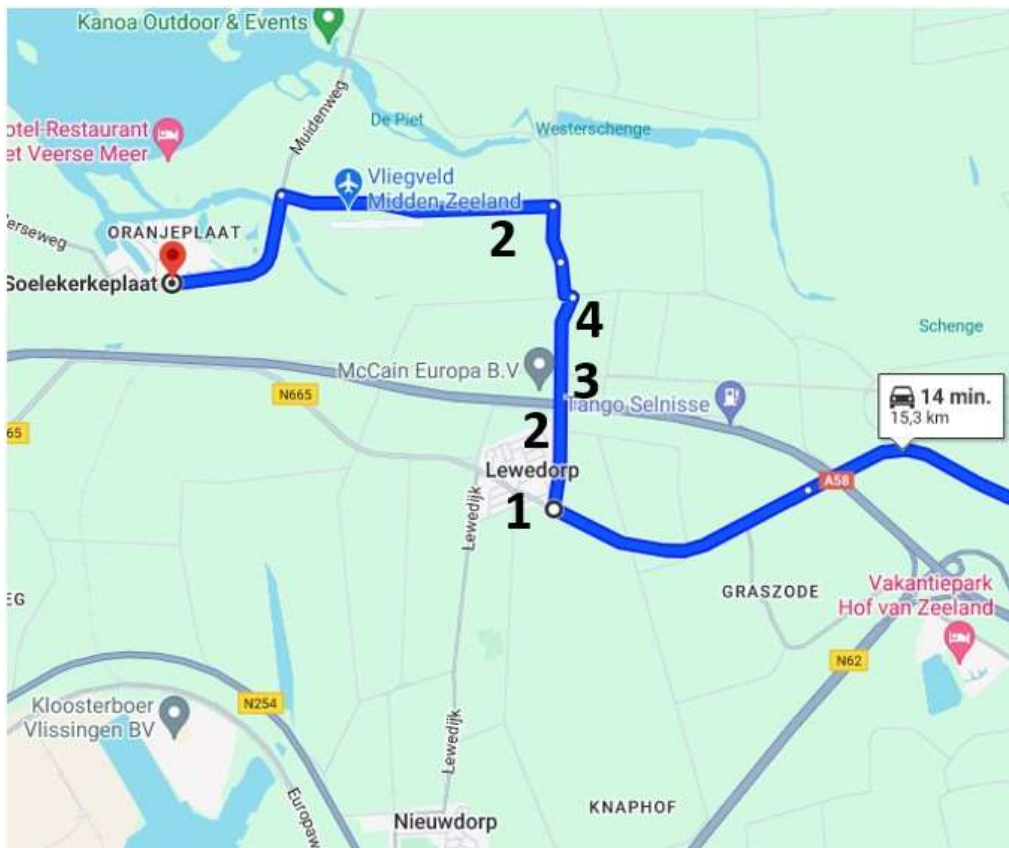
1

- Wegen op deze route zijn voldoende breed voor het bouwverkeer.
- Vrijliggende fietspaden vanaf Doeleweg tot aan het Veerse Meer.
- Waarschijnlijk geen of beperkt bestemming/omgevingsplan wijziging nodig. (Fietspad op plek van sloot en sloot mag op agrarisch)
- Verkeersveiligheid wordt verbeterd op wegen die onderdeel zijn van het kwaliteitsnet landbouwverkeer.
- Geen spoorwegovergang verbreden.
- Het betreft wegen met een verkeersfunctie.
- Goedkoper dan de overige bouwroutes.

- Relatief veel grondaankoop met verschillende grondeigenaren.
- Lange route vanaf knooppunt de Poel
- Kans dat klein bouwverkeer (busjes) alsnog route via Lewedorp pakt.
- Bestaande en te verwachten knelpunten bij Lewedorp worden niet opgelost. Wanneer het Waterpark Veerse Meer na de bouw opengaat zal het recreatieve verkeer de 'kortste/snelste route' langs Lewedorp rijden en dan zijn hier geen maatregelen getroffen.
- Financiële bijdrage Driestar aan bouwroute 1 onbekend.
- 13 Woningen binnen 30 meter van de rijbaan.
- Relatief lange realisatietijd.
- Bouwverkeer langs Arnemuiden.
- Geen draagvlak bij Actiecomité Arnemuiden.



Bouwroute 3: Nieuwe Kraaijertsedijk

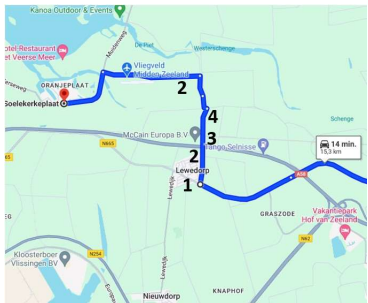


Maatregelen:

1. Ronde op kruispunt Postweg – Nieuwe Kraaijertsedijk.
2. Aanleg vrijliggende fietspaden Nieuwe Kraaijertsedijk, Pietweg, Calandweg.
3. Verbreden spoorweg-overgang Nieuwe Kraaijertsedijk.
4. Aanleg parallelweg onderlangs Nieuwe Kraaijertsedijk (noord).

Bouwroute

3



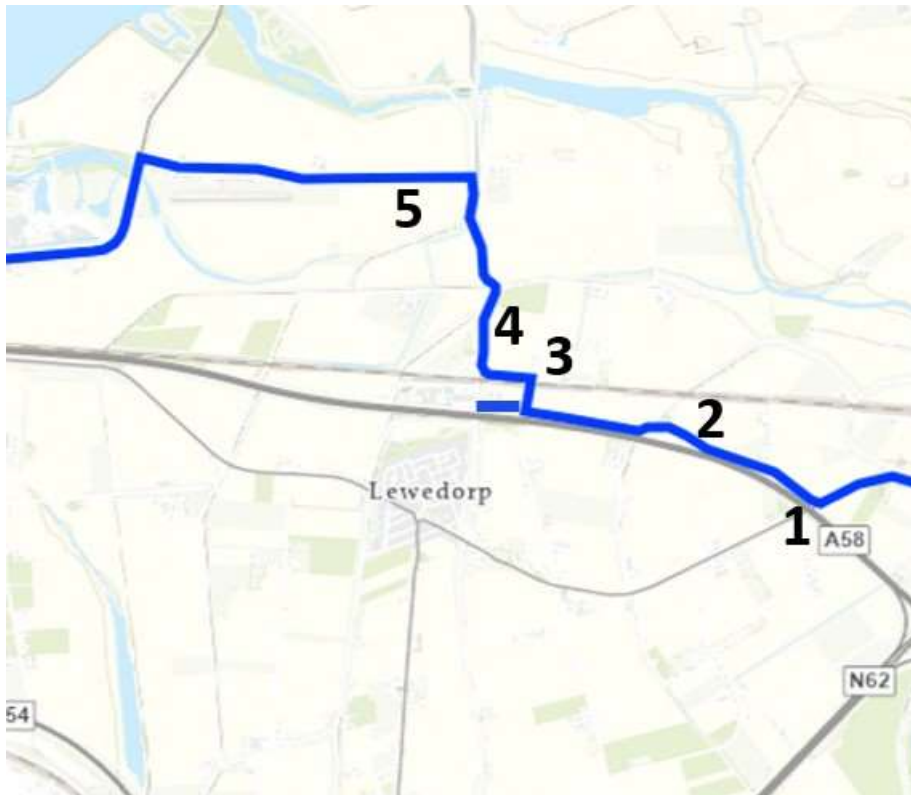
Voordelen

- Directe/korte route vanaf knooppunt de Poel.
- Beperkte bestemming/omgevingsplan wijziging nodig.
- Vrijliggende fietsvoorzieningen vanaf Lewedorp het Veerse Meer. Voor de fietspaden is voldoende ruimte. Oplossing conflicten fietsverkeer met vrachtverkeer McCain en Fraanje.
- Bestaande knelpunten op deze route worden opgelost.
- Overwegveiligheidsanalyse is gereed. Projectplan eind dit jaar.
- Eerste gesprekken met grondeigenaren gevoerd.
- Wanneer het Waterpark na de bouw opengaat zijn er maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Verkeersveiligheid wordt verbeterd op wegen die onderdeel zijn van het kwaliteitsnet landbouwverkeer.
- Minder risico's in kostenraming omdat route verder is uitgewerkt
- Principe overeenstemming over kostenverdeling (incl. bijdrage Driestar). Er is sprake van een relatief beperkte investering.

Nadelen

- +
- Bouwverkeer rijdt langs Lewedorp.
 - 37 woningen en 1 school binnen 30 meter van de rijbaan.
 - Geen draagvlak bij Actiecomité en Dorpsraad in Lewedorp.

Bouwroute 4A: Parallel A58



Maatregelen:

1. Aanpassen kruispunt Postweg-Vlaamseweg.
2. Aanleg parallelweg langs A58.
3. Verbreden spoorweg-overgang Noordweg.
4. Aanleg parallelweg onderlangs Nieuwe Kraaijertsedijk (noord).
5. Aanleg vrijliggende fietspaden Pietweg en Calandweg.

Bouwroute

4a



Voordelen

- Directe/korte route vanaf knooppunt de Poel.
- Beperkt aantal woningen binnen 30 meter van de rijbaan
- Verkeer McCain en Fraanje niet/nauwelijks meer langs Lewedorp.
- Verkeersveiligheid wordt verbeterd op wegen die onderdeel zijn van het kwaliteitsnet landbouwverkeer.
- Dorpsraad Lewedorp en Actiecomité Veilig en Leefbaar Lewedorp zien deze variant ook als een robuuste ontsluiting richting het Veerse Meer.

Nadelen

- Veel extra verharding (parallel aan huidige infrastructuur).
- Veel grondaankoop noodzakelijk.
- Overwegveiligheidsanalyse en Projectplan voor verbreden van de spoorwegovergang Noordweg moet nog starten.
- Parallelweg moet nog getoetst worden aan ontwerp-richtlijnen Rijkswaterstaat en is daarmee een risicofactor.
- Relatief dure optie in combinatie met variant A3 en A4b. Alleen realistisch samen met westelijke randweg Arnemuiden.
- Geen vrijliggende fietspaden meer langs Nieuwe Kraaijertsedijk (kwaliteitsnet landbouwverkeer).
- Aansluitingen Vlaamseweg-Postweg en Noordweg-Nieuwe Kraaijertsedijk liggen op verkeersonveilige plek nabij viaduct.
- Lange doorlooptijd procedures bestemmings/omgevingsplan wijziging. Dit kan leiden tot meer verkeer op andere routes en de noodzaak om daar maatregelen te treffen.
- Hoge kosten bouwroute. Financiële bijdrage Driestar aan bouwroute 4a onbekend.
- Geen draagvlak Bewonersgroep Vlaamseweg als robuuste ontsluiting.

Bouwroute 6b: Vlaamseweg



Maatregelen:

1. Aanpassen kruispunt Postweg-Vlaamseweg
2. Verbreden spoorweg-overgang Vlaamseweg
3. Aanleg parallelweg bovenlangs Nieuwe Kraaijertsedijk
4. Aanleg vrijliggende fietspaden Pietweg en Calandweg

Bouwroute

6b

Voordelen

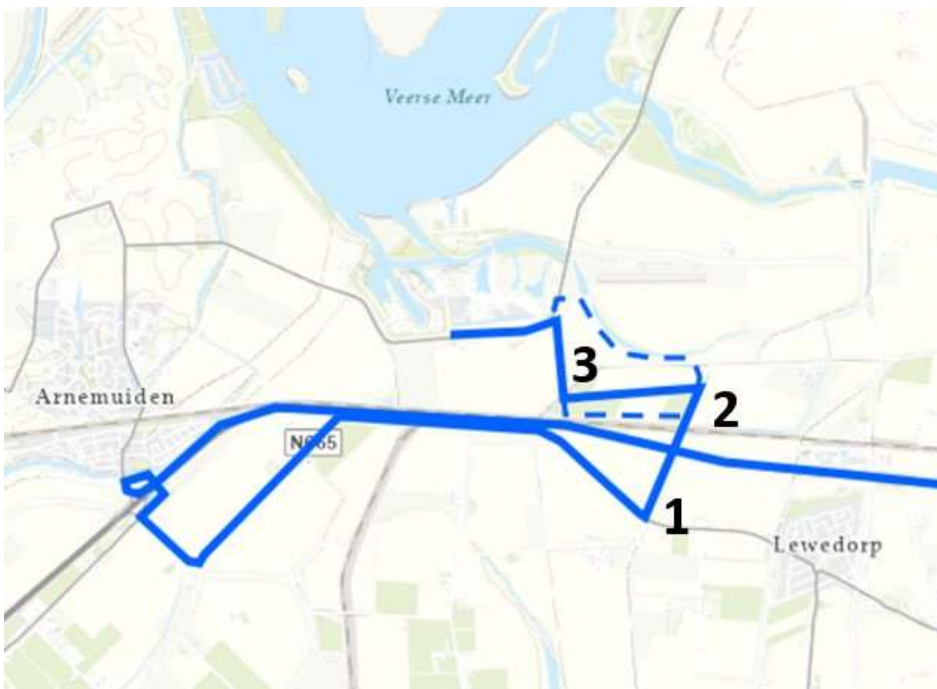
- Korte/snelle bouwroute
- Beperkt aantal woningen binnen 30 meter van de rijbaan
- Kan dienen als robuuste ontsluiting richting het Veerse Meer.
- Weinig overlast in Lewedorp en Arнемuiden
- Wanneer het Waterpark Veerse Meer na de bouw opengaat is er een verkeersveilige oplossing buitenom Lewedorp.

Nadelen

- 2 woningen binnen 10 meter van de rijbaan.
- Veel grondaankoop noodzakelijk.
- Lange doorlooptijd procedures bestemming/omgevingsplan wijziging.
- Overwegveiligheidsanalyse en Projectplan voor het verbreden van de spoorwegovergang Vlaamseweg nog opstarten.
- Veel extra verharding (parallel aan huidige infrastructuur).
- Combinatie van fietsverkeer en ander verkeer op de Vlaamseweg.
- Zwaar landbouwverkeer en vrachtverkeer McCain en Fraanje alsnog over Nieuwe Kraaijertsedijk, zonder vrijliggende fietspaden (kwaliteitsnet landbouwverkeer) .
- Relatief dure optie in combinatie met variant A3 en A4b. Alleen realistisch samen met westelijke randweg Arнемuiden.
- Hoge kosten bouwroute.
- Financiële bijdrage Driestar aan bouwroute 6b onbekend.
- Geen draagvlak Bewonersgroep Vlaamseweg.



Bouwroute 7: Landbouwviaduct



Maatregelen:

1. Aanleg passeer-stroken Noord-Kraaijertsedijk.
2. (tijdelijke) verkeers-regelinstallatie i.c.m. spoorwegovergang Noord-Kraaijertsedijk.
3. Aanleg (tijdelijke) bouwweg van Noord-Kraaijertsedijk naar Muidenweg.

Bouwroute

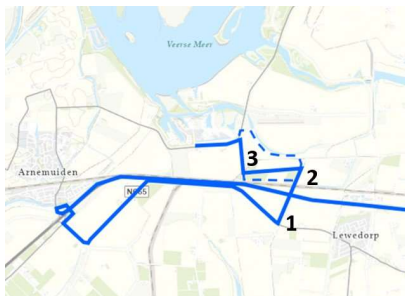
7

Voordelen

- Eventueel grond huur in plaats van aankoop.
- Geen/weinig overlast in Lewedorp en Arнемuiden.
- Relatief goedkope bouwroute.
- Korte doorlooptijd bouwroute – geen bestemming/omgevingsplan wijziging nodig i.v.m. tijdelijke maatregelen.

Nadelen

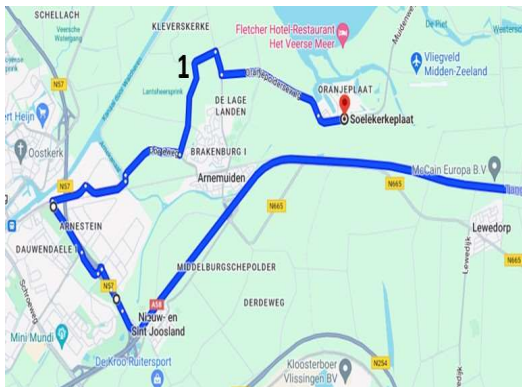
- 9 woningen binnen 30 meter van de rijbaan.
- Lange bouwroute vanaf knooppunt de Poel.
- Biedt geen oplossing voor lange termijn – tijdelijke bouwroute.
- Geen duurzame oplossing. Bouwroute weer opruimen na bouwperiode.
- Geen vrijliggende fietspaden meer langs Nieuwe Kraaijertsedijk (kwaliteitsnet landbouwverkeer).
- Overwegveiligheidsanalyse en Projectplan voor het aanpassen van de spoorwegovergang Noord Kraaijertsedijk nog opstarten.
- Zwaar verkeer McCain en Fraanje alsnog over Nieuwe Kraaijertsedijk.
- Langere reistijd vanwege verkeerslichten en passeerstroken.
- Over smal viaduct voorrangregeling.
- Kans dat klein bouwverkeer (busjes) alsnog route via Lewedorp pakt.
- Bestaande en te verwachten knelpunten bij Lewedorp worden niet opgelost. Wanneer het Waterpark Veerse Meer na de bouw opengaat zal het recreatieve verkeer de 'kortste/snelste route' langs Lewedorp rijden en dan zijn hier geen maatregelen getroffen.
- Mogelijk conflict met werkzaamheden Tennet.
- Financiële bijdrage Driestar aan bouwroute 7 onbekend.



Bouwroute 1

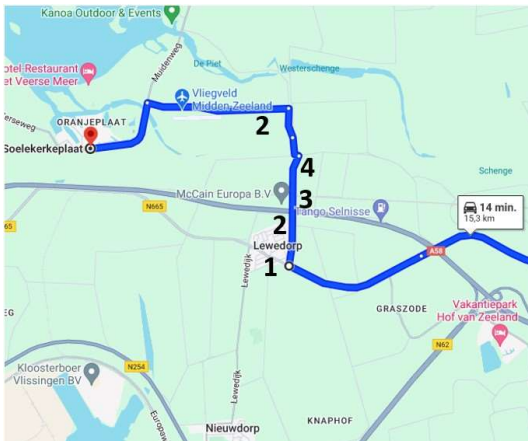
Route	Lengte + reistijd	Veiligheid	Leefbaarheid	Robuustheid	Complexiteit	Kosten	Draagvlak
1. Derringmoerweg						4.000.000	Gering in Arnemuiden

- Kent een relatief lange lengte en reistijd voor het meeste bouwverkeer.
- Scoort relatief goed op veiligheid.
- Heeft een relatief lange realisatietijd.
- Biedt geen oplossing zodra bezoekers WVM komen.
- Is relatief goedkoop.
- Gering draagvlak in Arnemuiden.



Bouwroute 3

Route	Lengte + reistijd	Veiligheid	Leefbaarheid	Robuustheid	Complexiteit	Kosten	Draagvlak
3. Nieuwe Kraaijertsedijk						5.500.000	Gering in Lewedorp

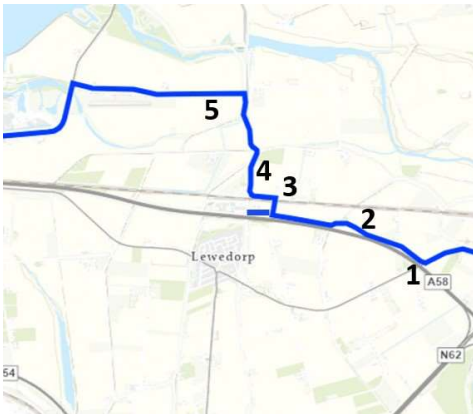


- Verbetert de verkeersveiligheid op de hele route: een vrijliggend fietspad over hele route.
- Vormt ook een oplossing zodra bezoekers WVM gaan komen; de eerste bezoekers worden in de loop van 2028 verwacht.
- Is waarschijnlijk relatief snel realiseerbaar; het bouwverkeer komt in september 2026 al op gang.
- Is relatief goedkoop en Driestar draagt er aan bij.
- Gering draagvlak in Lewedorp.

Bouwroute 4A

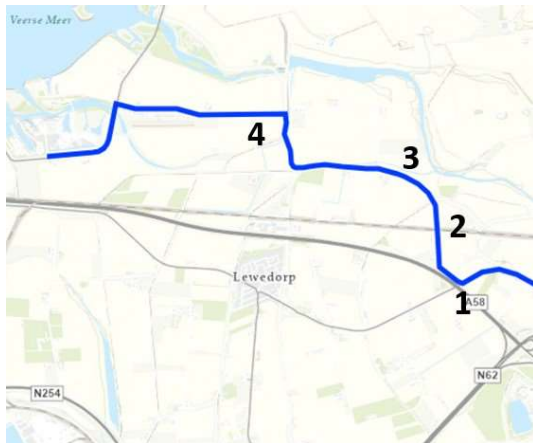
Route	Lengte + reistijd	Veiligheid	Leefbaarheid	Robuustheid	Complexiteit	Kosten	Draagvlak
4A. Parallel A58						11.500.000	Groot in Lewedorp; gering bij bewoners Vlaamseweg e.o.

- Verkeersveiligheid op noordelijk deel verbetert. Op zuidelijk deel zijn onveilige kruispuntlocaties.
- Scoort relatief goed op leefbaarheid.
- Kan een robuuste oplossing zijn in combinatie met een westelijke randweg bij Arnhemuiden.
- Relatief lange realisatietermijn.
- Is relatief duur.
- Draagvlak in Lewedorp is groot, maar gering bij bewoners Vlaamseweg e.o



Bouwroute 6B

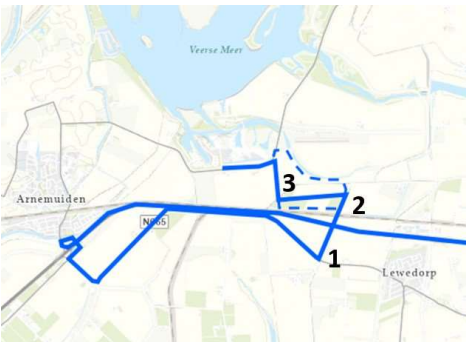
Route	Lengte + reistijd	Veiligheid	Leefbaarheid	Robuustheid	Complexiteit	Kosten	Draagvlak
6B. Vlaamseweg						8.500.000	Groot in Lewedorp; gering bij bewoners Vlaamseweg e.o.



- Scoort relatief slecht qua verkeersveiligheid.
- Scoort relatief goed op leefbaarheid.
- Kan een robuuste oplossing zijn in combinatie met een westelijke randweg bij Arnemuiden.
- Scoort relatief slecht qua complexiteit: relatief lange realisatietermijn.
- Is relatief duur.
- Draagvlak in Lewedorp is groot, maar gering bij bewoners Vlaamseweg e.o.

Bouwroute 7

Route	Lengte + reistijd	Veiligheid	Leefbaarheid	Robuustheid	Complexiteit	Kosten	Draagvlak
7. Landbouwviaduct						5.000.000	Groot



- Kent een relatief lange lengte en reistijd voor het meeste bouwverkeer.
- Scoort relatief goed qua leefbaarheid.
- Is geen duurzame/robuuste oplossing. Bouwroute weer opruimen na bouwperiode.
- Kan wellicht relatief snel gerealiseerd worden.
- Is relatief goedkoop.
- Kan rekenen op een groot draagvlak.

Eindbeoordeling bestuurlijk overleg

Route	Lengte + reistijd	Veiligheid	Leefbaarheid	Robuustheid	Complexiteit	Kosten	Draagvlak
1. Derringmoerweg						4.000.000	Gering in Arnhemuiden
3. Nieuwe Kraaijertsedijk						5.500.000	Gering in Lewedorp
4A. Parallel A58						11.500.000	Groot in Lewedorp; gering bij bewoners Vlaamseweg e.o.
6B. Vlaamseweg						8.500.000	Groot in Lewedorp; gering bij bewoners Vlaamseweg e.o.
7. Landbouwviaduct						5.000.000	Groot

Toelichting:

- Vermelde kosten betreffen een grove inschatting op basis van eenheidsprijzen, met een flinke bandbreedte.
- In de kolom draagvlak zijn geen kleuren gebruikt omdat het niet mogelijk is om draagvlak in de ene gemeente te scoren ten opzichte van draagvlak in een andere gemeente.

Keuze en advies Bestuurlijk Overleg

- In het Bestuurlijk Overleg van 10 oktober 2024 hebben de bestuurders, alles overwegende, **een keus gemaakt voor bouwroutevariant 3**.
- Dit betekent dat zij naar aanleiding van dit heroverwegingsproces in december 2024 aan hun Colleges, Dagelijks Bestuur en Gedeputeerde Staten, het advies zullen uitbrengen om **het in april 2023 genomen besluit voor deze bouwroute te handhaven**.
- Verder heeft het Bestuurlijk Overleg besloten om **bouwroute 4A wel mee te nemen als mogelijk onderdeel van een robuuste eindoplossing, in combinatie met een westelijke randweg bij Arnemuiden**. Deze combinatievariant wordt dus volwaardig meegenomen in het vervolgproces dat in januari 2024 weer wordt opgestart, samen met de andere drie robuuste varianten (A3, A4b en combinatievariant A5).

Kosten en planning bouwroute 3

- De kosten van de realisatie van bouwroute 3 worden begroot op grofweg 5.500.00 euro.
- De planning is om de maatregelen op bouwroute 3 te starten in maart 2025 en af te ronden in 2026, met uitzondering van de verbreding van de spoorwegovergang op de Nieuwe Kraaijertsedijk: ProRail heeft aangegeven dat dit in 2028 op de planning staat.

BLOK 2:

TECHNISCHE VRAGEN

EINDE

